Saab 9-5: swedish elegance supercar

giovedì 06 gennaio 2011

Arrivata la nuova 9-5

SWEDISH ELEGANCE SUPERCAR

GIULIANOVA LIDO - La Saab presenta sul mercato italiano la prima novitÃ da quando Ã¨ stata acquisita da Spyker, costruttore olandese di supercar. Quest'auto Ã¨ la nuova generazione dell'ammiraglia 9-5. L'auto di punta del marchio svedese Ã¨ equipaggiata con 3 motori a benzina (1600 da 180 cv, 2000 da 220 cv e 2800 da 300 cv) e un motore turbodiesel 2000 da 160 e 190 cv, negli allestimenti Linear, Vector, Aero. cv, negli allestimenti Linear, Vector, Aero.

Â

Â

Esternamente la mano dei designer di casa Spyker si vede. La nuova 9-5 Ã¨ infatti una berlina dalle linee marcatamente sportive e grintose senza abbandonare l'eleganza e lo charme degne di una top level car come Ã¨ il prodotto svedese. Sportivissimo Ã¨ il frontale (molto accattivanti i gruppi ottici trasparenti affusolati che generano dinamismo nell'anteriore). Oltre ad essere sportivo Ã¨ grintoso, il frontale ha note di eleganza date dalle cromature che incorniciano i gruppi ottici, la mascherina e i fari fendinebbia. Posteriormente la coda Ã¨ slanciata, sportiva come il disegno del resto del corpo vettura. Molto particolari sono i gruppi ottici trasparenti, che rendono avveniristico e futuristico il posteriore della 9-5. Internamente l'abitacolo Ã¨ da vera ammiraglia: sellerie di pregio unite a una cura dei dettagli maniacale rendono l'interno della 9-5 un vero e proprio salotto.

Â

Oltre ad essere elegante, l'abitacolo Ã¨ costruito con cura, l'assemblaggio Ã¨ ottimo e lo spazio a disposizione abbonda. La plancia Ã¨ molto elegante e la consolle centrale a onda Ã¨ completa (comandi clima e radio) e disposta in maniera ergonomica. In linea con lo stile Saab Ã¨ la disposizione del blocchetto di accensione nel tunnel centrale, blocchetto che sulla 9-5 Ã¨ stato sostituito dal tasto Start - Stop. Aeronautico Ã¨ invece il quadro strumenti. Ed ora il momento del test drive: la Saab 9-5 provata Ã¨ stata la 2000 TTID 190 cv Vector da 43846 â‚¬. La nuova generazione dell'ammiraglia svedese Ã¨ il primo prodotto del nuovo corso Saab, da quando la casa nordica Ã¨ stata acquisita dalla Spyker, nota casa costruttrice olandese di supercar.

Â

Il comportamento stradale della top level car di casa Saab Ã¨ quello tipico di un ammiraglia: un salotto su 4 ruote, perfettamente insonorizzata, al top per confort, spazio, comoditÃ e rifiniture. Nonostante le dimensioni non proprio compatte, la vettura Ã¨ facile da guidare, molto maneggevole (ottimo aiuto in manovra sono i sensori di parcheggio), sterzo e cambio sono precisi. Infine spazio al motore: il propulsore che equipaggia la vettura provata Ã¨ il 2000 Turbodiesel con il Turbo a Doppio Stadio da 190 cv. Questo motore abbina prestazioni da supercar (il turbo a doppio stadio fa sentire la sua presenza in fase di accelerazione) a consumi molto contenuti (18 km/l). Infine i prezzi: si va da 36850 â,¬ della 1600 Linear a 60350 â,¬ della 2800 Aero Automatica 4x4 (Benzina), si va da 36850 â,¬ della 2000 TID 160 cv Linear a 52950 â,¬ della 2000 TTID 190 cv Aero 4x4 (Diesel).

Bruno Allevi