Nuova Citroen C4: tecnlogia creativa

domenica 06 febbraio 2011

Arriva la nuova C4

TECNOLOGIA CREATIVA

ASCOLI PICENO - La Citroen apre il suo 2011 lanciando sul mercato italiano la nuova generazione della C4. La media francese si presenta al lancio italiano equipaggiata con 2 motori a benzina (1400 da 95 cv e 1600 da 120 e 160 cv) e 2 motori diesel HDI Common Rail (1600 da 90 e 110 cv, 2000 da 150 cv), negli allestimenti Attraction, Seduction, Business, Exclusive.

Â

Esternamente
l'ultima generazione della C4 si presenta come una vettura dal disegno giovane e accattivante, sportivo e tecnologico. Aggressivo e grintoso Ã¨ il frontale con i fari a punta e il parafanghi robusti, le cromature della mascherina e delle cornici dei fendinebbia. Posteriormente abbiamo una coda bombata, sportiveggiante che sottolinea il dinamismo dell'intera vettura, dinamismo e movimento che troviamo nella forma dei gruppi ottici posteriori. Accomodandosi a bordo della C4 ci si apre davanti un abitacolo curato, costruito in maniera impeccabile con materiali di qualitÃ . Oltre alla qualitÃ dei materiali ciÃ² che salta all'occhio all'interno della C4 Ã¨ l'ampiezza dei gadget tecnologici in dotazione, oltre a uno spazio ergonomico e ben sfruttabile. Gadget che sono tutti nella parte anteriore della vettura, e nella consolle centrale in particolare. Consolle che si compone nella parte alta dello schermo a colori del navigatore, mentre in posizione immediatamente inferiore troviamo i comandi della radio cd e del clima automatico bizona. D'impatto e altamente tecnologico Ã¨ il quadro strumenti a tre quadranti, retroilluminato di un elegante e ben visibile blu elettrico.

Ed ora il momento del test drive: la Citroen C4 provata Ã¨ stata la 2000 HDI 150 cv Exclusive da 28116 â,¬. La seconda serie della C4 si presenta come una vettura moderna, elegante e sportiva. Su strada la media francese ha un comportamento eccellente: maneggevole e stabile, si lascia guidare facilmente su qualunque tipo di strada e di condizione atmosferica. Pratica in manovra grazie ai sensori di parcheggio, questa versione, grazie al tetto panoramico in vetro, dÃ maggiore luminositÃ all'abitacolo. Ed ora spazio al motore. La versione testata monta il motore top di gamma a gasolio (il 2000 HDI da 150 cv). Questo motore Ã¨ molto brillante e potente, ha prestazioni di tutto rispetto, Ã¨ silenziosissimo in manovra e in stazionamento e grazie ai ridotti consumi e ai costi di gestione contenuti Ã¨ amica dell'ambiente e del portafoglio. Infine il listino prezzi: si va da 16300 â,¬ della 1400 Attraction a 22400 â,¬ della 1600 160 cv Exclusive (Benzina), si va da 18600 â,¬ della 1600 HDI 90 cv Attraction a 24450 â,¬ della 2000 HDI 150 cv Exclusive (Diesel).

Bruno Allevi