Torna il Korando

lunedì 21 febbraio 2011

Torna il Korando

KING KORANDO

SAN BENEDETTO DEL TRONTO - La Ssangyong presenta sul mercato il primo prodotto da quando ha firmato l'accordo collaborativo con Mahindra. Questo SUV ha un nome che a molti farÃ tornare in mente il passato della casa coreana. Infatti il nome scelto per questo nuovo prodotto Ã¨ Korando, come il SUV che qualche anno fa fece conoscere il marchio Ssangyong in Italia. Il nuovo fuoristrada orientale Ã¨ equipaggiato con un motore diesel XDI Common Rail 2000 di cilindrata erogante 175 cv, negli allestimenti C, Classy.

Esternamente il nuovo Korando Ã¨ un SUV dalle linee eleganti e europee (Ã¨ stato disegnato da Giugiaro), dalle forme bombate e dal disegno sportivo. Molto bello Ã¨ il frontale sportivo con i grandi gruppi ottici di forma trapezoidali, elegantemente raccordati dalla mascherina grigliata con le cornici cromate. Posteriormente abbiamo una coda bombata e dinamica, dove troviamo grandi fari a forma scudata che fungono da cornici all'ampio portellone e allo sportivo lunotto vetrato; chiude il posteriore la nota sportiva dei terminali di scarico ovali e cromati.

Salendo a bordo del Korando troviamo un abitacolo spazioso e comodo sia anteriormente che posteriormente. Da sottolineare Ã¨ inoltre la cura costruttiva, gli accostamenti cromatici e nei materiali e l'assemblaggio, tutto di qualitÃ . Completa Ã¨ la plancia, e nello specifico, molto assortita di gadget tecnologici Ã¨ la consolle centrale. Consolle dove troviamo, in posizione rialzata la radio cd dotata anche di presa USB e AUX, mentre immediatamente sotto trovano alloggiamento i comandi del climatizzatore. Molto comodo Ã¨ inoltre il grande portaoggetti a scomparsa che sovrasta la consolle. Sportiveggiante Ã¨ il quadro strumenti, retroilluminato con un accattivante color arancione.

Ed ora il momento del test drive. Il Ssangyong Korando provato Ã¨ stato il 2000 XDI 2WD Classy da 24200 â‚¬. La casa coreana, famosa per i grandi e confortevoli SUV, torna alle origini rispolverando un nome, Korando, che l'ha fatta conoscere in Italia anni or sono. La nuova generazione del veicolo made in Corea ha linee europee e un gusto sportivo, che lo rende il giusto mix fra un SUV tradizionale e un auto sportiva. Su strada il comportamento Ã¨ molto positivo, grazie una facilitÃ d'uso grazie alla dimensioni non esagerate, a un ottimo confort di bordo, alla precisione in manovra grazie al servosterzo elettrico. Inoltre l'altezza da terra di ben 18 cm, le permette di affrontare con facilitÃ ogni asperitÃ del terreno (il Korando Ã¨ disponibile sia in versione 2WD che AWD con Trazione Integrale ad inserimento elettronico).

Da ultimo degno spazio al motore 2000 Turbodiesel Common Rail Euro 5 con Filtro Antiparticolato che eroga 175 cv. Questo motore di ultima generazione, Ã¨ molto elastico, potente e brillante, e assicura al SUV di casa Ssangyong prestazioni di tutto rispetto, garantendo al contempo comfort, silenziositÃ , bassi consumi. Infine il listino

prezzi: si va da 21990 â,¬ del 2000 XDI C 2WD per arrivare a 27990 â,¬ del 2000 XDI Classy AWD Automatico (Diesel).

Bruno Allevi

Â