La Hyundai ristilizza la I10

lunedì 28 febbraio 2011

La Hyundai ristilizza la I10

URBAN CITYCAR

ASCOLI PICENO - La Hyundai aggiorna nelle linee e nelle forme la sua piccolina, la I10. La versione restyling dell'utilitaria coreana Ã¨ disponibile al lancio sul mercato italiano con 3 motori a benzina (1000 da 69 cv, 1100 da 69 cv e 1200 da 85 cv), negli allestimenti Bluedrive, Like, Classic, Comfort, Fiorucci, Fiorucci Soft Top, Premium. Esternamente questo restyling ha modernizzato la piccola I10, rendendola ancora piÃ¹ simpatica e frizzante nelle linee e nelle forme da compatta cittadina.

A essere stato rinnovato Ã¨ stato sicuramente il frontale (nuovi gruppi ottici a forma affusolata che ben si sposano alla mascherina a forma di bocca, creando dinamismo sull'anteriore), mentre posteriormente sono stati anche qui ridisegnati i gruppi ottici, lasciando pressochÃ© inalterato il resto della coda. Salendo dentro la I10 troviamo un abitacolo comodo (grazie alle 5 porte e allo spazio sia anteriormente che posteriormente) e ben rifinito. Ergonomica e lineare Ã¨ la plancia, mentre la consolle centrale, pulita nelle forme, contiene i comandi radio e le manopole del clima (tutto in posizione rialzata, di facile controllo e impugnatura). Rialzato, in fondo consolle Ã¨ anche l'alloggiamento del cambio (molto comodo questo posizionamento). Bello e sportiveggiante Ã¨ il quadro strumenti digitalizzato. Ed ora il momento del test drive: la Hyundai I10 provata Ã¨ stata la 1100 Classic da 10750 â‚¬.

La versione restyling della piccola coreana, si presenta in questi giorni in Italia, con un face lift che ha aggiornato la linea della I10 senza stravolgerne le forme da compatta cittadina. Il comportamento stradale della versione provata Ã¨ molto buono, grazie a un ottima maneggevolezza (Ã¨ una compatta citycar che si infila senza problemi nel traffico cittadino), si parcheggia molto comodamente in un fazzoletto di spazio, ed ha buone prestazioni in fatto di accelerazione, potenza e briositÃ . Tutto questo Ã¨ dato dall'elastico motore 1100 da 69 cv, che equipaggia questa versione. Questo motore, silenzioso e per nulla sottodimensionato rispetto al tipo di vettura, Ã¨ molto economo nei costi di gestione, ed essendo Euro 5, strizza l'occhio anche all'ambiente, grazie a ridotti consumi ed emissioni. Infine il listino prezzi: si va da 8450 â‚¬ della 1100 Like per arrivare a 12300 â‚¬ della 1200 Premium (Benzina).

Bruno Allevi

Â