Nuova Ford Focus: bellezza elegante

lunedì 28 marzo 2011

E' arrivata la nuova Focus

BELLEZZA ELEGANTE

GROTTAMMARE - La Ford rinnova il suo cavallo di battaglia per eccellenza: la Focus. La vettura tedesca si presenta con la nuova generazione sul mercato italiano equipaggiata con un 1600 Benzina da 105, 125 e 150 cv e con un 1600 Turbodiesel TDCI Common Rail da 115 cv, negli allestimenti Plus e Titanium. La nuova Focus presenta caratteri sportivi uniti a una compattezza che da sempre ha contraddistinto la vettura tedesca. La linea, che rispecchia l'ormai noto Kinetic Design, Ã¨ bella da vedere e cattura lo sguardo, grazie alle innovazioni di design che modificano, senza stravolgere, il corpo vettura bombato che da sempre Ã¨ nel DNA della media di casa Ford.

Â

Queste innovazioni di design sono presenti nel frontale, dove a sottolineare il Kinetic Design (nervature che dal cofano arrivano fino al paraurti, presa d'aria ampia a forma trapezoidale) abbiamo i gruppi ottici ondulati che ben sottolineano l'idea di grinta e dinamismo del frontale. Come il frontale Ã¨ dinamico cosÃ¬ la coda Ã¨ slanciata e sportiva, grazie non solo alla consueta coda bombata (caratteristica della Focus dalla prima generazione), ma sopratutto ai grintosi gruppi ottici posteriori dal disegno dinamico e affusolato. Internamente la vettura tedesca si presenta con un abitacolo spazioso, ottimamente costruito, elegante e sportivo. Di qualitÃ l'insieme dei materiali presenti e anche l'assemblaggio Ã¨ al top della categoria. Grintosa Ã¨ la consolle centrale a scudo, dove sono ben integrati fra loro i comandi del navigatore, i comandi radio e climatizzazione. Sportivo e tecnologico Ã¨ il quadro strumenti dove risalta lo schermo a colori del computer di bordo.

Ed ora il momento del test drive: la Ford Focus provata Ã¨ stata la 1600 Ecoboost 150 cv Titanium da 26775 â‚¬. La nuova generazione della Focus si modernizza rimanendo fedele alla tradizione delle precedenti serie (la linea si Ã¨ modernizzata senza stravolgimenti). Su strada il comportamento Ã¨ ottimo, unendo prestazioni da sportiva purosangue a caratteristiche tipiche di una berlina da cittÃ . Molto maneggevole, Ã¨ facile da guidare grazie alla miriade di ritrovati tecnologici di cui Ã¨ fornita (servosterzo elettrico, assistenza alla partenza in salita, sensori di parcheggio anteriori e posteriori). Infine ampio spazio al motore: la versione provata Ã¨ equipaggiata con il top level della gamma a benzina. Il 1600 Ecoboost Turbo da 150 cv, che scalpita sotto alla Focus guidata, Ã¨ eccezionale per prestazioni e silenziositÃ , molto elastico e brioso, e sopratutto strizza l'occhio all'ambiente essendo Euro 5 di emissioni ed avendo consumi molto contenuti (16 km/l). Infine i prezzi: si va da 17750 â‚¬ della 1600 102 cv Plus a 21500 â‚¬ della 1600 Turbo Ecoboost 150 cv Titanium

(Benzina), si va da 20000 â,¬ 1600 TDCI 115 cv Plus ai 21500 â,¬ della 1600 TDCI 115 cv Titanium (Diesel).

Bruno Allevi