GX6, il nuovo fuoristrada della cinese Gonow

giovedì 07 aprile 2011

Dopo il GA200 arriva il GX6

GONOW. MUOVERSI OGGI

ASCOLI PICENO - La Gonow, casa automobilistica cinese rafforza la sua presenza sul mercato italiano, affiancando al Pick-Up GA200 il fuoristrada GX6. Il fuoristrada cinese Ã¨ disponibile in unico allestimento equipaggiato con un 2000 Benzina 124 cv di origine Mitsubishi (si puÃ² avere anche nella doppia alimentazione Benzina - GPL). Esternamente il GX6 si presenta con una linea muscolosa e imponente, da fuoristrada vero. Il grande corpo vettura (il veicolo misura quasi 5 metri di lunghezza), sottolinea la robustezza del veicolo orientale e l'ampia spaziositÃ interna.

Â

Importante ed elegante Ã¨ il frontale, con i grandi gruppi ottici affusolati che fungono da elegante cornice alla raffinata mascherina grigliata e cromata, che dona un tocco chic all'anteriore del GX6. Posteriormente la coda ha una impostazione prettamente fuoristradistica: un grande portellone che si apre controvento, il portaruota rigido in tinta carrozzeria, i gruppi ottici di dimensione triangolare che incorniciano il portellone medesimo. Internamente abbonda lo spazio, sia anteriormente che posteriormente; inoltre l'abitacolo Ã¨ costruito con cura (sedili in pelle di serie, accostamenti cromatici e di materiali riusciti). Tecnologica Ã¨ la consolle centrale dove campeggia lo schermo a colori del sistema di intrattenimento, subito sotto vi sono le manopole del sistema di climatizzazione, mentre accanto al cambio trova spazio la manopola per l'inserimento elettronico della trazione integrale. Ben leggibile Ã¨ il quadro strumenti.

Â

Ed ora il momento test drive: il Gonow GX6 guidato Ã¨ stato il 2000 Ecomode (Benzina + GPL) da 20066 â‚¬. Il secondo mezzo della gamma Gonow Ã¨ un fuoristrada di taglia XXL, robusto e imponente, rifinito nell'estetica e negli interni. Su strada il GX6 ha un buon comportamento, grazie a una prontezza dello sterzo nonostante le dimensioni non proprio da citycar. Ma il meglio il mezzo cinese lo da nei percorsi offroad: l'altezza da terra unita alla trazione integrale rende questo veicolo ottimo in percorsi accidentati o strade al limite della percorribilitÃ . Confortevole e comodo, ha nel motore 2000 di origine Mitsubishi uno deiÂ pregi: motore elastico, per nulla sottopotenziato rispetto alla mole del veicolo, ecologico grazie all'alimentazione a GPL. Infine i prezzi: per il 2000 a Benzina si spendono 17990 â‚¬, per il 2000 a GPL ci vogliono 19490 â‚¬.

Bruno Allevi