Peugeot 508: fascino francese

domenica 10 aprile 2011

Arrivata la nuova ammiraglia in casa Peugeot

FASCINO
FRANCESE

GROTTAMMARE - La Peugeot lancia sul mercato italiano la sua nuova berlina di alto gamma: la 508. La vettura francese Ã¨ disponibili nelle varianti di carrozzeria Berlina e Station Wagon, Ã¨ equipaggiata con un 1600 Benzina da 120 e 156 cv oppure con 3 motori a gasolio HDI Common Rail (1600 da 112 cv, 2000 da 140 e 163 cv, 2200 da 204 cv), negli allestimenti Access, Active, Business, Allure, GT. Esternamente la nuova 508 presenta forme eleganti, classiche e moderne allo stesso tempo, con qualche tocco di sportivitÃ , che rende questa novitÃ made in Peugeot un ottimo mix fra una lussuosa berlina e una grintosa sportiva.

Â

Frontalmente il cofano spiovente sottolinea la grinta insita nel DNA della vettura francese, mentre i grandi gruppi ottici di forma triangolare uniti alla mascherina cromata sottolineano invece l'eleganza che si puÃ² notare attorno e a bordo della 508. Posteriormente, per quanto riguarda la versione berlina, troviamo una coda slanciata che insieme ai gruppi ottici trapezoidali e ai terminali di scarico integrati nel paraurti rendono la parte finale dell'ammiraglia d'oltralpe sportiva, moderna e avveniristica; mentre per la versione SW abbiamo la classica coda da station wagon (portellone bombato incorniciato da gruppi ottici eleganti e d'effetto come sulla versione berlina). Salendo a bordo della 508 ci troviamo dinanzi a un abitacolo di classe superiore, da vera ammiraglia top level: spazio in abbondanza sia davanti che dietro, ottima qualitÃ dei materiali usati e raffinato assemblaggio, consolle centrale tecnologicamente avanzata e completa (ergonomici i comandi clima, radio cd e lo schermo a colori del navigatore), tasto start e stop e pulsante del freno a mano elettrico situati dietro il volante in comoda posizione, sportivo ed elegante al contempo Ã¨ il completo quadro strumenti.

Ed ora il momento del test drive: la 508 provata Ã¨ stata la versione Station Wagon 2000 HDI 140 cv Allure da 32700 â‚¬. La nuova ammiraglia francese che in un auto sola ingloba e sostituisce 407 e 607, si presenta sul mercato italiano come un auto moderna e sportiva, classica ed elegante. Il comportamento stradale di questa station wagon Ã¨ al top per prestazioni e confort. Infatti su strada l'auto si fa guidare docilmente, Ã¨ molto confortevole e silenziosa. Il cambio manuale Ã¨ pronto e preciso, cosiccome lo Ã¨ lo sterzo. Prestazionale e sportivo Ã¨ il propulsore diesel common rail 2000 che erorga 140 cv, che fanno sentire la loro presenza se si spinge con forza sul pedale dell'acceleratore, mentre adottando andature tranquille il motore Ã¨ elastico e brillante, per nulla rumoroso. Questo motore

oltre ad essere il giusto propulsore per questa vettura in rapporto al peso potenza di questa station transalpina, Ã¨ ecologico e rispettoso dell'ambiente in quanto Ã¨ Euro 5 ed ha ottimi consumi (20 km/l). Infine i prezzi con i distinguo fra Berlina e Station Wagon.

Per la versione Berlina ecco i prezzi:
si va da 23400 â,¬ della 1600 120 cv Access per arrivare a 29650 â,¬della 1600 156 cv Allure Automatica (Benzina), si va da 24950 â,¬ della 1600 HDI Access per arrivare a 37350 â,¬ della 2200 GT Automatica (Diesel). Ed ora i prezzi della SW:
si va da 24200 â,¬ della 1600 120 cv Access per arrivare a 31000 â,¬ della 1600 156 cv Ciel Allure Automatica (Benzina), si va da 25750 â,¬ della 1600 HDI Access per arrivare a 38700 â,¬ della 2200 HDI GT Ciel Automatica (Diesel).

Bruno Allevi