Mercedes Slk: la terza generazione della spider tedesca

martedì 03 maggio 2011

Arriva sul mercato italiano la terza generazione della spider tedesca

SUPER LUXURY KAR

SAN BENEDETTO DEL TRONTO - La Mercedes presenta sul mercato italiano la terza generazione della sua spider simbolo: la Slk. La nuova serie della cabrio tedesca Ã¨ equipaggiata con 3 motori a benzina (200 CGI da 184 cv, 250 CGI da 204 cv, 350 V6 da 306 cv), negli allestimenti Sport, Premium, Edition 1. Esternamente la Spider tedesca presenta una linea seducente ed elegante, raffinata e sportiva in linea con i canoni Mercedes applicati alla categoria roadster.

Â

La nuova Slk Ã¨ piÃ¹ lunga e piÃ¹ larga di 3 cm rispetto alla progenitrice da cui riprende il carattere dinamico e le forme sportive. Rinnovato il frontale dove troviamo la sportiva e grande mascherina cromata al cui centro campeggia la stella tre punte, simbolo della casa di Stoccarda. A incasso invece sono i gruppi ottici affusolati che creano dinamismo nel frontale. Molto belli e di effetto sono i fendinebbia a led incastonati in sottili inserti cromati nella parte bassa della mascherina anteriore. Posteriormente abbiamo una coda dinamica da sportiva grintosa: nuovi sono i grandi gruppi ottici a forma scudata e grintoso Ã¨ il doppio terminale di scarico ovale e cromato. Internamente l'abitacolo Ã¨ la fiera della sportivitÃ e del lusso: sedili performanti e avvolgenti in pelle, seduta bassa, volante e pedaliera sportiva, consolle centrale lussuosa e completa, leva del cambio corta, quadro strumenti completo e cromato.

Â

Ed ora il momento del test drive:
la Mercedes Slk guidata Ã¨ stata la 200 CGI Sport da 43200 â‚¬. La nuova Slk si ingrandisce nelle forme senza stravolgere i contenuti: sportivitÃ e grinta sono piÃ¹ che mai presenti nella nuova generazione della roadster tedesca. Su strada la vettura della stella si presenta come una spider emozionante alla guida, con un DNA sportivo fatto di prestazioni al top e di cattiveria se si spinge fino in fondo sul pedale dell'acceleratore. Grintoso e molto brillante Ã¨ il motore che equipiaggia la versione provata. Questo motore che eroga 184 cv, Ã¨ potente e spinge a velocitÃ considerevoli la spider di Stoccarda, rispettando l'ambiente grazie a consumi contenuti e al sistema Start e Stop per ridurre le

emissioni di CO2. Infine i prezzi: si va da 39900 â,¬ della 200 CGI Sport per arrivare a 63200 â,¬ della 350 V6 Edition 1 (Benzina).

Bruno Allevi