Citroen Jumper Atlante

domenica 15 maggio 2011

Provato il Jumper Atlante

L'ABRUZZESE VIAGGIANTE

ASCOLI PICENO - La Citroen presenta sul mercato italiano la versione trasporto persone del suo veicolo commerciale Jumper: il Jumper Atlante. Questa vettura, che Ã¨ prodotta come il Fiat Ducato e il Peugeot Boxer, negli stabilimenti abruzzesi della Sevel di San Benedetto Val Di Sangro (CH), Ã¨ disponibile con 2 motori diesel common rail HDI (2200 da 100 e 120 cv, 3000 da 160 cv), negli allestimenti Base e Loisirs.

Esternamente la versione 9 posti del Jumper ha una linea robusta e massiccia, importante e imponente nelle forme, che sottolineano da fuori l'enormitÃ di spazio interno a disposizione. Anteriormente il cofano spiovente e il frontale bombato creano dinamicitÃ e allegeriscono la parte davanti del Jumper (moto belli i gruppi ottici a goccia allungata che si trovano nella parte alta del frontale). Posteriormente l'impostazione della coda Ã¨ quella da classico veicolo commerciale: doppia porta posteriore a battente che permette una ampia accessibilitÃ al grande bagagliaio.

Accomodandosi dentro, ovviamente lo spazio a disposizione Ã¨ enorme. I 9 posti su tre file sono comodi e facilmente accessibili dall'esterno grazie alla comoda porta laterale scorrevole. Anteriormente la plancia deriva da quella del Jumper commerciale: comoda e lineare, presenta fra le altre cose un comodo porta block notes in centro plancia, sopra la consolle centrale. Consolle centrale che presenta i comandi radio sopra quelli della climatizzazione. Comoda Ã¨ anche la posizione del cambio rialzato accanto al volante. Leggibile e completa Ã¨ il quadro strumenti.

Ed ora il momento del test drive: il Jumper Atlante provato Ã¨ stato il 2200 HDI 120 cv Base da 37501 â,¬. Il 9 posti di casa Citroen, derivato dal Jumper Commerciale, Ã¨ un veicolo comodo e pratico, ideale per famiglie numerose o societÃ di noleggio. Su strada il Jumper Atlante ha un ottimo comportamento: comodo e confortevole, si guida bene grazie alla posizione rialzata del posto guida che permette di avere un facile e pronto controllo della strada. Il motore che equipaggia la versione guidata Ã¨ il 2200 HDI da 120 cv, che secondo me, Ã¨ il giusto compromesso fra peso e potenza rispetto alla massiccia mole del veicolo francese. Questo motore, silenzioso e brillante, permette al 9 posti transalpino di avere prestazioni da

berlina in un corpo da veicolo commerciale. Infine il listino prezzi: si parte da 31674 â,¬ del Jumper Atlante 2200 HDI 100 cv Base per arrivare a 37938 â,¬ del Jumper Atlante 3000 HDI 160 cv Loisirs (Diesel).Â

Bruno Allevi