Opel Antara

lunedì 30 maggio 2011

Restyling per il SUV di casa Opel

TREKKING E CONFORT

ASCOLI PICENO - La Opel aggiorna con un leggero face lift il suo SUV: l'Antara. Il SUV tedesco Ã¨ equipaggiato con un motore benzina 2400 da 167 cv e con un 2200 diesel common rail CDTI daÂ 163 e 184 cv, negli allestimenti Cosmo e Cosmo Unlimited. Esternamente il restyling del fuoristrada di casa Opel ha riguardato pochi ma significativi dettagli: Ã¨ stata ridisegnata la mascherina, il paraurti ora Ã¨ in tinta carrozzeria e ha acquistato un altra efficiente presa d'aria per il motore e lo spazio targa Ã¨ stato spostato dal centro del paraurti alla parte finale.

Â

Posteriormente invece la coda tondeggiante che crea sportivitÃ e dinamicitÃ non Ã¨ stata toccata dai designers di casa Opel. A cambiare infatti sono stati i gruppi ottici: nello specifico il disegno della luce retromarcia e delle frecce passa da tondo a rettangolare. Internamente l'abitacolo Ã¨ molto confortevole e spazioso. Costruito con cura e con qualitÃ , presenta una consolle centrale completa di tutto. La consolle centrale presenta in posizione rialzata lo schermo a colori del navigatore satellitare, subito sotto vi sono le 3 bocchette centrali della climatizzazione, e infine troviamo in successione i comandi radio cd, il cambio in posizione rialzata e il pulsante del freno a mano elettrico. Scenico Ã¨ il quadro strumenti con tre quadranti a cornice cromata. Ed ora il momento del test drive: la Opel Antara guidata Ã¨ stata la 2400 4WD Cosmo da 27596 â‚¬.

Â

La seconda generazione della Opel Antara si presenta al pubblico italiano con un lieve ma efficace restyling che aggiorna nelle linee il prodotto tedesco. Su strada il SUV tedesco ha un buon comportamento. L'Antara Ã¨ facile da guidare, lo sterzo Ã¨ reattivo e dÃ maneggevolezza alla vettura made in Opel. Inoltre a bordo regna la comoditÃ e il confort garantiti dalla costruzione dell'abitacolo e della insonorizzazione interna. Il motore montato dall'auto provata Ã¨ stato il potente 2400 a benzina da 163 cv, che garantisce ottime prestazioni al veicolo tedesco. Â Prestazioni che unite alla presenza della trazione integrale permettono all'Antara di essere usata con disinvoltura sia su strade asfaltate e percorsi autostradali che sullo sterrato, anche quello impegnativo. Infine i prezzi: si va da 23500 â‚¬ della 2400 2WD Cosmo fino ad

arrivare a 25200 â,¬ della 2400 4WD Cosmo (Benzina), si va da 27500 â,¬ della 2200 CDTI 2WD Cosmo fino ad arrivare a 31950 â,¬ della 2200 CDTI 4WD Cosmo Unlimited (Diesel).

Bruno Allevi