Provata l'Aygo Restyling

sabato 23 giugno 2012

Provata l'Aygo Restyling

JAPAN FRESH

TORTORETO LIDO - La Toyota presenta il restyling della sua piccola citycar, l'Aygo. La piccolina giapponese Ã¨ equipaggiata con un motore 1000 a benzina 3 cilndri 68 cv, negli allestimenti Active, Lounge, Tobasco. Esternamente la nuova Aygo Ã¨ cambiata pochissimo rispetto alla precedente serie. A essere stato modificato Ã¨ stato infatti solo il frontale, che ora presenta lo stesso muso della Yaris.

Â

Inoltre oltre a essere stato ridisegnata la mascherina sono stati inseriti due rettangoli a led che fungono da luci diurne. I gruppi ottici anteriori non sono stati toccati, rimanendo dal disegno sinuoso e dinamico. Posteriormente invece non abbiamo avuto modifiche: lunotto vetrato e gruppi ottici a goccia trasparenti. Entrando a bordo, troviamo un abitacolo spazio nonostante le compatte linee esterne. La consolle centrale Ã¨ lineare e completa di tutto: radio CD, comandi del clima. Mentre il quadro strumenti Ã¨ racchiuso in un unico quadrante situato dietro il volante, mentre il contagiri Ã¨ a se, in un quadrante piÃ¹ piccolo in alto a sinistra, sempre dietro al volante.

Â

Ed ora il momento del test drive: la Toyota Aygo provata Ã¨ stata la 1000 5 porte Tobasco da 12746 â‚¬. La versione rinfrescata dell'Aygo, in questi giorni al lancio sul mercato italiano, si rinnova in pochissimi dettagli (il frontale ora assomiglia a quello della Yaris). Su strada la citycar giapponese si fa guidare in modo intuitivo: Ã¨ maneggevole Ã¨ pratica, si parcheggia in pochissimo spazio, Ã¨ ideale per un pubblico femminile o di neopatentati. Infine spazio al motore. L'Aygo guidata monta il 1000 a Benzina 3 cilindri da 68 cv, che permette di avere brillanti prestazioni sia in cittÃ che in percorsi extraurbani, garantendo costi di gestione irrisori. Da ultimo il listino prezzi: si va da 10650 â‚¬ della 1000 Active 3 porte per arrivare a 13350 â‚¬ della 1000 5 porte Tobasco con Cambio Automatico (Benzina).

Bruno Allevi