Mercedes classe M: muscolosa sportività

lunedì 02 luglio 2012

LaÂ Mercedes rinnova
profondamente la Classe M

MUSCOLOSA SPORTVITA' ED
ELEGANZA

SAN BENEDETTO DEL TRONTO - La Mercedes rinnova in maniera profonda il suo SUV piÃ¹ rappresentativo: la Classe M. La nuova generazione del SUV di casa Mercedes Ã¨ equipaggiato al lancio con 2 motori a benzina (M350 da 306 cv, M63 da 525 o 557 cv) e 2 motori turbodiesel common rail CDI (M250 da 204 cv, M350 da 258 cv), negli allestimenti Sport, Premium, AMG, AMG Performance. Esternamente la nuova M condivide con la serie precedente solo il nome. Il corpo vettura Ã¨ stato ridisegnato, rendendo la ML ancora piÃ¹ sinuosa e fluente rispetto alle precedenti generazioni.

Â

Oltre alla sinuositÃ delle forme
la nuova M si caratterizza per la muscolositÃ Â
del frontale (linee imponenti ed eleganti in stile con il DNA Mercedes per quanto riguarda il mondo dei SUV, unite a affusolati gruppi ottici impreziositi da fasce LED, LED ripetuti al posto di tradizionali fari fendinebbia). Posteriormente invece le forme muscolose che caratterizzano la M, si ingentliscono disegnando linee dinamiche che rendono la coda piÃ¹ leggera, grintosa, sportiva. Belli e ben visibili dalle auto che seguono i grandi gruppi ottici scudati. Salendo a bordo della Classe M, troviamo un abitacolo Mercedes DOC. Abbondante spazio a bordo, eleganza raffinata, tecnologie d'avanguardia, accostamenti di materiali e cromatici d'effetto, sono le principali doti e caratteristiche dell'interno del SUV tedesco. Analizzando nel dettaglio la consolle centrale, troviamo come sempre in posizione rialzata lo schermo a colori del sistema di intrattenimento - navigazione, seguiti in posizione centrale dalla Radio CD e in fondo consolle, dalle manopole del climatizzatore automatico. Ricca Ã¨ la zona del volante e del quadro strumenti: qui troviamo la leva del cambio automatico 7G- Tronic, con le levette del cambio sequenziale situate dietro lo sterzo. Elegante e raffinato Ã¨ il quadro strumenti, a quadranti neri su scritte bianche, facilmente leggibili in qualunque condizione di luce. Ed ora il momento del test drive: la Mercedes Classe M provata Ã¨ stata la 250 CDI Sport da 61350 â‚¬.

La Nuova M si rinnova profondamente per tornare ad
essere di nuovo la regina del segmento dei Luxury SUV, di cui Ã¨ da anni una delle stelle piÃ¹ brillanti. Il prodotto di casa Mercedes su strada ha un comportamento da berlina top level in forme da fuoristrada: assai confortevole, Ã¨ molto maneggevole ed ottimamente insonorizzata. Inoltre grazie all'altezza da terra tipica da fuoristrada, si ha una ottima visuale della strada e si ha il perfetto controllo di tutto quello che accade intorno all'auto.
Prestazionalmente la M guidata monta il nuovo motore Biturbo 2100 Turbodiesel da 204 cv (versione denominata 250 CDI Bluetec), che garantisce ottime prestazioni (motore brillante e potente, fa sentire il suo brio e la sua elasticitÃ , che diventa cattiveria pura se si pigia a fondo sull'acceleratore),

unendo al contempo consumi e emissioni contenute (i motori bluetec diesel che equipaggiano la nuova M sono giÃ in linea con la normativa Euro 6). Infine i prezzi: si va da 61327 â,¬ della M 350 Sport fino a 127220 â,¬ della M 63 AMG Performance (Benzina), si va da 58977 â,¬ della M 250 CDI Bluetec Sport fino ad arrivare a 72156 â,¬ della M 350 CDI Bluetec Premium (Diesel).

Bruno Allevi