Arriva in Italia la Volkswagen Jetta

lunedì 10 settembre 2012

Provata la Berlina derivata dalla Golf

DECLINAZIONE BERLINA

GIULIANOVA LIDO - La Volkswagen presenta in Italia la nuova generazione della Berlina 3 volumi derivante dalla Golf. Questa vettura Ã¨ la Jetta. La nuova media tedesca Ã¨ disponibile con un 1200 TSI a Benzina da 105 cv oppure con un 1600 TDI Diesel Common Rail da 105 cv, in allestimento unico. Esternamente la Jetta (da sempre la versione 3 volumi della Golf), Ã¨ una berlina dalle linee moderne ed eleganti, ben proporzionata nelle forme, sportiva e slanciata. Grintoso Ã¨ il frontale dove troviamo la mascherina cromata a fascia al cui centro campeggia il logo della casa tedesca, mentre ai lati della mascherina troviamo i grandi fari di forma trapezoidale.

Â

Posteriormente troviamo la classica coda da berlina 3 volumi che slancia e rende piÃ¹ leggera la parte finale della Jetta, grandi e ben visibili i fari anche qui di forma trapezoidale che ricordano nelle linee quelli anteriori. Salendo a bordo della media tedesca troviamo il classico abitacolo in stile Volkswagen: eleganza lineare teutonica, qualitÃ costruttiva al top. Analizzando la consolle centrale, troviamo i comandi radio e clima CD disposti in maniera ergonomica, facili e intuitivi nell'utilizzo. Elegante e ben leggibile Ã¨ anche il quadro strumenti (numerazione bianca su fondo nero). Ed ora il momento del test drive: la Jetta provata Ã¨ stata la 1200 TSI 105 cv da 22931 â,¬. La nuova generazione della Jetta, un must in America, e ancora poco conosciuta da noi, si affaccia sul mercato italiano proponendosi come la versione 3 volumi della Golf, per chi vuole una berlina moderna ed elegante che abbia un bagagliaio davvero capiente (quello della Jetta Ã¨ davvero grande).

Su strada la Jetta Ã¨ comoda e confortevole, facile ed intuitiva nella guida. Ha uno sterzo pronto e un cambio dagli innesti rapidi, Ã¨ maneggevole e si parcheggia facilmente grazie all'ausilio dei sensori di parcheggio (fondamentali in una berlina 3 volumi con una coda pronunciata come quella della vettura tedesca). Prestazionalmente la Jetta ha sotto il cofano l'ottimo motore 1200 a Benzina TSI da 105 cv, che oltre a garantire consumi contenuti e bassi costi di gestione, permette alla derivata della Golf di avere prestazioni di tutto rispetto, in maniera silenziosa e brillante. Infine i prezzi: per il 1200 TSI si spendono 20850 â,¬ (Benzina), si va da 24000 â,¬ della 1600 TDI 105 cv per arrivare a 25800 â,¬ della 1600 TDI 105 cv con Cambio Automatico DSG (Diesel).

Bruno Allevi