Nuova Civic: japan sport technology

mercoledì 19 settembre 2012

Nuova generazione per la Civic

JAPAN SPORT TECHNOLOGY

GROTTAMMARE
- La Honda presenta sul mercato italiano, la nuova e nona generazione di quella che da tutti Ã¨ considerata il cavallo di battaglia della casa giapponese: la Civic. La sportiva berlina del Sol Levante Ã¨ disponibile con 2 motori a benzina (1400 da 99 cv, 1800 da 141 cv) e un motore turbodiesel 2200 da 150 cv, negli allestimenti Comfort, Sport, Executive. Esternamente la nuova Civic presenta forme e linee che derivano dalla precedente serie, migliorandosi in eleganza eÂ sportivitÃ .

Â

Â

Elegante e al contempo sportivo Ã¨ il frontale con il cofano spiovente e la fascia a V che contiene i gruppi ottici affusolati e la mascherina. Posteriormente troviamo le note piÃ¹ d'avanguardia e avveniristiche per quanto riguarda il design esterno: gruppi ottici sporgenti dal disegno aerodinamico e affusolato raccordati da uno spoiler nello stesso colore rosso dei fari. Per il resto la coda slanciata e dÃ un tocco di sportivitÃ e dinamismo alla parte finale della vettura di casa Honda. Entrando nell'abitacolo della Civic ci si trova dentro un veicolo curato nei dettagli e nella qualitÃ costruttiva generale. Andando ad analizzare nel dettaglio la consolle centrale vediamo la completezza della medesima (ottimamente disposti in maniera ergonomica i comandi clima e radio). Ma Ã¨ il quadro strumenti a dare quel tocco di tecnologia avveniristica in piÃ¹ all'abitacolo: oltre ai tradizionali quadranti disposti dietro lo sterzo, troviamo una palpebra allungata sopra al quadrante tradizionale che completa il quadro strumenti tradizionale.

Ed ora il momento del test drive: la Honda Civic provata Ã¨ stata la 1400 Sport da 20860 â,¬. La nona generazione della Civic, si presenta in Italia forte di un successo di vendite e di apprezzamenti che viene da lontano, rendendola a mio parere l'auto simbolo della casa giapponese sul mercato italiano. Su strada la Civic ha un ottimo comportamento: facile e piacevole da guidare, maneggevole in manovra e nei parcheggi, Ã¨ molto silenziosa in marcia grazie all'ottima insonorizzazione apportata negli interni dagli ingegneri giapponesi. Infine spazio al propulsore montato sulla japan car guidata: il 1400 a Benzina da 99 cv. Questo motore, l'entry level della gamma di propulsori a benzina, Ã¨ il giusto compromesso per chi cerca brillantezza e sportivitÃ senza rinunciare a costi di gestione irrisori. Infine il listino prezzi: si va da 18750 â,¬ della 1400 Comfort per arrivare a 29800 â,¬ della 1800 Executive Automatica (Benzina), si va da 24950 â,¬ della 2200 TDI Sport per arrivare a 31100 â,¬ della 2200 TDI Executive (Diesel).

Bruno Allevi