Citroen C-Zero, zero emissioni

martedì 30 ottobre 2012

La casa francese si apre all'elettrico: ecco la Citroen C-Zero

CITROEN ZERO EMISSION

ASCOLI PICENO - La Citroen si apre al mondo del full electric presentando sul mercato la sua citycar a zero emissioni, la C-Zero. La piccola Citroen, che fa parte di una sinergia costruttiva che ha portato sul mercato anche le gemelle Peugeot ION e Mitsubishi I - MIEV, presenta un motore elettrico da 67 cv che le permette di raggiungere i 130 km/h e un autonomia di 150 km, negli allestimenti Attraction e Seduction.

Â

Esternamente la C-Zero si presenta come una citycar dalle forme compatte e tondeggianti, quasi come se fosse un tecnologico "ovetto" su quattro ruote. Anteriormente abbiamo un frontale molto aerodinamico che segue le linee curve della vettura: molto grande il parabrezzaÂ e affusolati i gruppi ottici anteriori, mentre posteriormente la leggerezza delle forme curve slancia la coda , rendendo piÃ¹ dinamica l'intera struttura posteriore della piccola francese (ben integrati nel lunotto posteriore sono i gruppi ottici verticali). Salendo a bordo (Ã¨ una citycar 5 porte, 4 posti), troviamo un abitacolo curato, completo di ogni comfort e di ogni sistema utile per l'intrattenimento e la vita di bordo: la consolle centrale Ã¨ completa di radio CD e clima, molto comodo Ã¨ il cambio automatico con la leva corta e l'impugnatura sicura, il quadro strumenti digitale ha in sÃ© tutte le indicazioni fondamentali per la guida.

Ed ora il momento del test drive: la Citroen C-Zero provata Ã¨ stata la Full Electric Airdream Seduction da 32104 â,¬. La prima vettura 100 % elettrica della Citroen, Ã¨ una piccola citycar 5 porte, con un autonomia di circa 150 km, che permette un uso prettamente cittadino. Su strada la C-zero ha il comportamento tipico della citycar: agile, scattante, si parcheggia in un fazzoletto di spazio,, compatta delle forme, intuitiva nella guida. Ma rispetto alle altre utilitarie presenti sul mercato, questa vettura francese ha un qualcosa in piÃ¹, o meglio in meno: non consuma benzina, non emette gas di scarico, non emette rumori se non un piacevole e soffuso sibilo al passaggio. Questo le permette di essere amica dell'ambiente, ma sopratutto di essere molto amica dei proprietari, visto che i costi di ricarica (si puÃ² ricaricare anche da casa) sono veramente ai minimi storici. Infine il listino prezzi: si va da 28321 â,¬ della C-Zero Full Electric Airdream Attraction per arrivare a 30391 â,¬ della C-Zero Full Electric Airdream Seduction (Elettrico).

Bruno Allevi