Hyundai I20: occhi a mandorla e bellezza europea

lunedì 03 dicembre 2012

OCCHI A MANDORLA, BELLEZZA
EUROPEA

ASCOLI PICENO - La Hyundai continua il suo rinnovamento
gamma, presentando sul mercato italiano la versione restyling della I20. La
nuova serie della compatta coreana Ã¨ disponibile con 2 motori a benzina (1200
da 85 cv o 1400 da 100 cv) e due motori Turbodiesel Common Rail CRDI (1100 da
75 cv e 1400 da 90 cv), negli allestimenti Classic, Blue Drive, Sound Edition,
Comfort. Esternamente la nuova I20 si Ã¨ ammodernata nelle linee e nelle forme
per rendersi piÃ¹ adatta a soddisfare i gusti europei in fatto di vetture, e
vetture compatte nello specifico.

Â

A cambiare in questo facelift Ã¨ stato
sopratutto il frontale dove campeggia il nuovo family feeling della casa
coreana: gruppi ottici stretti, mascherina sottile, fari fendinebbia
triangolari con luci diurne a led integrate, grande presa d'aria frontale
inglobante l'alloggiamento della targa. Posteriormente a essere modificati sono
stati i gruppi ottici e sono comparsi, integrati nel paraurti, due catarifrangenti.
Accomodandosi a bordo della medio-piccola orientale ci si apre dinanzi un
abitacolo spazio, arioso, luminoso. Ben costruito e con un ottima qualitÃ dei
materiali, Ã¨ ben strutturato e ha numerosi portaoggetti dove poter alloggiare
vari oggetti. Descrivendo piÃ¹ nel dettaglio la consolle centrale Ã¨ in linea con
i canoni stilistici di casa Hyundai: un bello scudo cromato contenente i
comandi radio e clima (il navigatore Ã¨ disponibile come optional), mentre
elegantemente raffinato Ã¨ il quadro strumenti retroilluminato nell'ormai
consueto blu elettrico Hyundai.

Ed ora il test drive: la I20 guidata Ã¨ stata la
1200 5 Porte Sound Edition da 13804 â‚¬. La seconda generazione della I20, in
arrivo in questo periodo sul mercato italiano, ammoderna forme e contenuti
della vettura che Ã¨ andata a sostituire la Getz. Su strada la compatta
orientale Ã¨ una vettura molto maneggevole, facilissima e intuitiva da guidare,
ha un ottimo sterzo e un cambio molto morbido negli innesti. Inoltre Ã¨ molto
spaziosa internamente e ha un ottimo comfort e una buona insonorizzazione
interna. Spazio, prima del listino prezzi, al motore montato sulla I20 guidata.
Il propulsore che la equipaggia Ã¨ il 1200 a benzina da 85 cv, l'entry level
della gamma a benzina. Questo motore Ã¨ molto elastico e brillante, parco nei
consumi, garantendo alla I20 di poter affrontare in maniera disinvolta
qualunque tipologia di strada (dalla cittÃ alle autostrade passando per le
strade extraurbane). Infine il listino prezzi: si va da 11250 â‚¬ della 1200
Classic per arrivare a 14400 â‚¬ della 1400 Comfort (Benzina), si va da 12750 â‚¬
della 1100 CRDI Classic per arrivare a 16050 â‚¬ della 1400 CRDI Comfort
(Diesel).

Bruno Allevi