Presentata la nuova CR-V: un suv venuto dal futuro

martedì 12 marzo 2013

Provata la nuova CR-V

UN SUV VENUTO DAL FUTUROÂ

GROTTAMMARE - La Honda continua con il suo rinnovamento gamma lanciando sul mercato italiano la 4Â° generazione della CR-V. L'elegante SUV giapponese Ã¨ equipaggiato con un motore Benzina 2000 da 155 o con un motore Turbodiesel Common Rail 2200 I-DTEC da 150 cv, negli allestimenti Comfort, Elegance, Lifestyle, Executive. Esternamente la nuova CR-V non cresce nelle dimensioni ma ha una linea piÃ¹ aggressiva, muscolosa e importante. Il frontale Ã¨ molto sportivo e grintosa: i grandi fari con luci diurne a led si raccordano alla mascherina cromata a tre strisce e il tutto si fonde con il paraurti pronunciato e spigoloso.

Â

Posteriormente le bombature rendono la coda slanciata e leggera, belli i gruppi ottici sinuosi e d'effetto il paraurti pronunciato. Salendo a bordo ci troviamo dentro un abitacolo comodo e spazioso, confortevole e curato. Analizzando la plancia e nel dettaglio la consolle centrale, possiamo notare la disposizione intuitiva dei comandi, la completezza della stessa e la sua lineare eleganza. Ottimamente costruito e leggibilissimo Ã¨ il quadro strumenti.

Â

Ed ora il momento del test drive: la Honda CR-V provata Ã¨ stata la 2200 I-DTEC 150 cv 4WD Lifestyle da 35250 â‚¬. La 4Â° generazione di uno dei prodotti Honda piÃ¹ venduti e apprezzati in Italia si presenta sul mercato nazionale aggiornando le sue linee, rendendole piÃ¹ futuribili e piÃ¹ sportive rispetto alle generazioni precedenti. Su strada il SUV giapponese Ã¨ molto comodo e confortevole, un salotto "con le scarpe da trekking". Ã‰ maneggevole, facile da guidare, si parcheggia agevolmente grazie anche al valido contributo dei sensori di parcheggio, cambio e sterzo sono pronti. Da ultimo spazio al motore provato: il 2200 Turbodiesel da 150 cv. Questo motore, l'unico disponibile nella gamma a gasolio, Ã¨ il cavallo di battaglia Honda in fatto di propulsori diesel.

Â

Economo nei consumi e nei costi di gestione, brillante e potente, dÃ alla CR-V scatto e grinta per poter affrontare tranquillamente strade asfaltate e percorsi fuoristradistici grazie all'altezza da terra e alla trazione integrale ad inserimento elettronico. Infine il listino prezzi: si va da 23900 â‚¬ della 2000 Confort 2WD per arrivare a 37250 â‚¬ della 2000 Executive 4WD Automatica (Benzina), si parte da 29500 â‚¬ della 2200 I-DTEC Comfort 4WD per giungere a 38800 â‚¬ della 2200 I-DTEC Executive Automatica (Diesel).

Bruno Allevi