# Nuova Mini Paceman: la country coupe'

mercoledì 17 luglio 2013

Provata la Mini Paceman

LA COUNTRY COUPE'Â

SAN BENEDETTO DEL TRONTO - La Mini allarga la gamma vetture presentando la Paceman, un incrocio fra la Countryman e la CoupÃ¨. La nuova Paceman Ã¨ disponibile con 1 motore a Benzina 1600 da 122, 184 o 218 cv oppure con 2 motori Turbodiesel (1600 da 112 cv, 2000 da 143 cv), negli allestimenti Cooper, Cooper S, JCW. Esternamente l'ultimo prodotto di casa Mini Ã¨ un incrocio fra la SUV Countryman e la versione CoupÃ¨ della vettura anglo-tedesca.

Â

Se il frontale rispecchia quello muscoloso e sportivo della Countryman, dal montante centrale al posteriore Ã¨ tutta un altra storia. Le linee da SUV si trasformano in forme da coupÃ¨, il tetto degrada verso una inedita coda bombata dove troviamo incastonati come due gemme i gruppi ottici scudati con bordature cromate. Salendo a bordo troviamo un abitacolo al contempo sportivo ed elegante. Alla qualitÃ  dei materiali, alla cura dei dettagli fra cui spicca la presenza di 4 sedili singoli (2 anteriori piÃ¹ 2 posteriori al posto del divanetto posteriore), fa da eco la presenza di dettagli sportivi. Andando a visionare come di consueto la consolle centrale, risulta come da tradizione Mini. A centro consolle troviamo il grande quadrante del contachilometri che racchiude al su interno lo schermo del sistema di navigazione (optional), seguito in posizione piÃ¹ bassa dai comandi della radio e dal clima. Mentre come di consuetudine in casa Mini, il contagiri Ã¨ posto in un quadrante a se dietro il volante.

Ed ora il momento del test drive: la Mini Paceman provata Ã¨ stata la Cooper S Benzina 184 cv ALL4 da 42985 â‚¬. La Mini allarga la famiglia lanciando sul mercato italiano il suo mix fra la versione coupÃ¨ e la Countryman. La Paceman su strada ha un comportamento che risulta essere un mix fra i due stili (quello da SUV e quella da coupÃ¨). Alla presenza della trazione integrale ALL4 e alla maggior altezza da terra, che permettono un uso disinvolto in qualunque fondo stradale, fa da ottima spalla le prestazioni sportive assicurate dall'ottimo 1600 Benzina che eroga ben 184 cv. Infine il listino prezzi: si va da 24500 â‚¬ della 1600 122 cv Cooper per arrivare a 38850 â‚¬ della 1600 218 cv JCW con Cambio Automatico (Benzina), si va da 26200 â‚¬ della 1600 Cooper D per arrivare fino a 31500 â‚¬ della 2000 Cooper S D ALL4 (Diesel).

Bruno Allevi